

OGGETTO: *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”. Affidamento incarico per la progettazione delle Barriere a Protezione Punti Singolari. Determina a contrarre. CIG n*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 92 /DG/2021 del 12 APR. 2021
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- il Grande Progetto Lotto 6+7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l’Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell’Autostrada Siracusa – Gela per l’importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d’asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d’asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione.
- con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l’appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l’importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell’Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- con delibera n. 3/CD dell’11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l’appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l’importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- la consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotte D’Acqua S.p.A.;
- in data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori con la sottoscrizione dell’atto aggiuntivo 902/2019;
- in data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l’importo complessivo dei lavori ammontava ad €. 213.147.696,68;
- con la redazione della II perizia di variante tecnica e suppletiva approvata da questa Direzione

Generale con il decreto 378/DG del 27/10/2020 e dal Consiglio Direttivo del Consorzio con Delibera 38/CD del 28/10/2020 i tempi di completamento sono così rideterminati:

- a) quanto all'ultimazione del tratto funzionale: 21/02/2021;
- b) quanto all'ultimazione dei lavori: 30 settembre 2022.
- con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto Direttore Generale è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- il Direttore dei Lavori protempore, con nota 12/04/2021, allegata e parte integrante del presente decreto, ha evidenziato che le soluzioni indicate nelle tavole di progetto riferite alle barriere autostradali e in particolare le tavole relative alla protezione dei punti singolari risultano non corredate opportune e necessarie certificazioni mediante crash-test o calcoli volti a verificare il livello di contenimento dei veicoli pesanti, il corretto rinvio del veicolo sulla carreggiata in seguito all'urto, la deformazione del sistema congruente con spazio disponibile, il livello di severità dei veicoli leggeri e, che detta problematica riguarda principalmente la protezione dei punti singolari quali la protezione delle pile nello spartitraffico viabilità primaria e la protezione dei portali della viabilità secondaria;
- che nella stessa nota il D.L. chiede di incaricare un tecnico specialista in materia di barriere di sicurezza per la redazione di uno specifico progetto esecutivo e relativa assunzione di responsabilità come "progettista dell'installazione" ai sensi del DM 21giugno 2004, a tutela di una corretta esecuzione e sicurezza delle opere, quantizzando nel contempo l'importo delle opere da progettare;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla progettazione, della progettazione in oggetto;
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;

CONSIDERATO:

- che è necessario ed urgente provvedere alla progettazione definitiva ed esecutiva, per la redazione di uno specifico progetto esecutivo e relativa assunzione di responsabilità come "progettista dell'installazione" ai sensi del DM 21giugno 2004, a tutela di una corretta esecuzione e sicurezza delle opere;
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la legge 120/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.75.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- che l'importo previsto per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori pari ad €.530.000,00 essendo pari ad €.13.576,43

oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 3.394,11 per un importo complessivo di €. **16.970,54** oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e. ss.mm.ii.;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs.118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2021 con nota n. 1749 del 13/01/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento degli stessi incarichi;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art.36, comma 2, d.lgs. 50/2016 e, ss.mm.ii.;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- la stampa del "calcolo on-line" giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

DATO ATTO che le superiori somme saranno prelevate dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinata ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €.13.576,43 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 3.394,11 per un importo complessivo di €. **16.970,54** oltre IVA e oneri previdenziali;

Art.3) DI DARE ATTO, che l'importo complessivo di €. 21.532,22 (CASSA ed IVA COMPRESA) sarà prelevato dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020.

Art. 5) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e della lettera di invito;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. **21.532,22** Cassa ed IVA compresa nel corso dell'esercizio 2021.


Direttore Generale e RUP
Ing. Salvatore Minaldi



Il Supporto al RUP
Geom. Amedeo Branca

